

Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy

Harmonogram výstavby

KÁCENÍ DŘEVIN

Všechny níže uvedené etapy budou probíhat za provozu trolejbusů

Pozor , pracovní výška veškeré stavební techniky pro celou výstavbu a především etapy H1 a H2
Nesmí překročit výšku 4m!! veškeré trakční vedení bude po dobu výstavby pod napětím !!

ETAPA H1

ETAPA H1-
5/2023
úprava trakčního vedení zadních vjezdů "B"
• Montáž skříní 520, 521 a trasy trakčních kabelů u zadního vjezdu
• Výstavba nových základů trakčních stožárů
• Instalace provizorních stožárů a převěšení nosné sítě trolejového vedení, demontáž určené části vedení
• Instalace stožárů zadního i předního vjezdu v krátkodobých výlukách
výstavba dočasných buněk SO01-D,
výstavba dočasné jídelny u zdravotního střediska 3 bunky
oplocení a zadní brana vjezdu "B"
zpevněné plochy SO 02-I,
v plném provozu bude stávající vjezd "A"

V postupných etapách za provozu areálu bude provedena kompletní výměna inž. sítí v areálu pod budoucími zpevněnými plochami :
- Kanalizace splašková , dešťová ve stávajících trasách
- Ostatní inž. sítě – areálový vodovod, ,
- kompletní elektroinstalace - silnoproud, slaboproud,
v nově umístěném energokanálu.
Teplotodní potrubí nebude rekonstruováno

23.6.2023
- přeložka trolejového vedení
• Zadní vjezd včetně Sokolské třídy – 9 dnů výluky
• Přední vjezd + přední nádvoří – 14 dnů výluky
• nebo max 21 dnů - přední nádvoří i zadní vjezd, na Sokolské třídě zastaven provoz trolejbusů na minimálně 6 dnů v této 21 denní výluce

ETAPA H3

ETAPA H3-
8/2023 - 6/2024 - max 11 měsíců
V této etapě budou přeloženy trakční kabely v novém parkovišti za adm. budovou. Přeložka kabelové trasy si nevyžádá výluku trolejbusového provozu.
Časově souběžně pokračování realizací inž. sítí a přeložek v areálu.

inž. sítě komplet přeložky SO03 1-15
výstavba hl. objektů administrativy SO01A SO01B SO01C , - demolice, novostavba
Zpevněné plochy ploch SO02- 1a,1b,1c -
chodníky, parkovací stání , asf. komunikace u administrativního objektu
SO02- 4,5 – přístřešky na kola a auta,
SO02-3 a-c - oplocení přední závora

Vjezd B bude otevřen, vjezd A bude v průběhu etapy 1C uzavřen

ETAPA H2

ETAPA H2
7-8/2024 - max 2 měsíce
realizována za provozu trolejbusů

REKONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH veřejných SO 02 E-J

1. Rekonstrukce zpevněných ploch v postupných etapách dle situace zařízení staveniště
SO02 – A - ŽB monolitické konstrukce – zpevněných ploch včetně uličních
vpustí
dílcí etapy výstavby jednotlivých dilatačních celků ŽB zpevněných ploch

SO02 – C, B - zámkové dlažby

1A	1A	v provozu vjezd A	STÁVAJÍCÍ PROVOZ
1B	1B	v provozu vjezd B	VJEZD ZADNÍ BRANOU "B", PRUJEZD HALA 1, Odstavení HALA 3,4, PLOCHA 2, VÝJEZD ZADNÍ BRANOU "B"
2	2	v provozu vjezd B	VJEZD ZADNÍ BRANOU "B", PRUJEZD HALA 1, Odstavení HALA 1,4, PLOCHA 1B VÝJEZD ZADNÍ BRANOU "B"
3	3	v provozu vjezd A,B	VJEZD HLAVNÍ BRANOU "A", PRUJEZD HALA 3 /5 STOPA Odstavení HALA 3,4B, PLOCHA 1B VÝJEZD ZADNÍ BRANOU "B"
4	4	v provozu vjezd A	VJEZD, VÝJEZD HLAVNÍ BRANOU "A", Odstavení STANDARTNÍ – STÁVAJÍCÍ

